

# **VOLVO** **264**

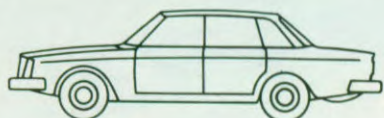




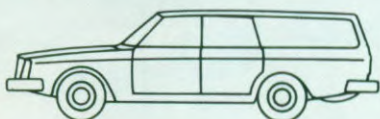
**D**e Volvo 264 bezit praktisch alle eigenschappen, die u van een klassewagen mag verlangen. Comfort en ruimte.

Een ontwerp dat tot in het kleinste detail het predikaat „smaakvol” verdient. Een geruisloze, soepele zescilinder motor.

Veilig en betrouwbaar naast ongekend bedieningsgemak en ongeëvenaarde rijeigenschappen. Stabiel en wendbaar. Wij adviseren u achter het stuur plaats te nemen en de Volvo 264 te ervaren.



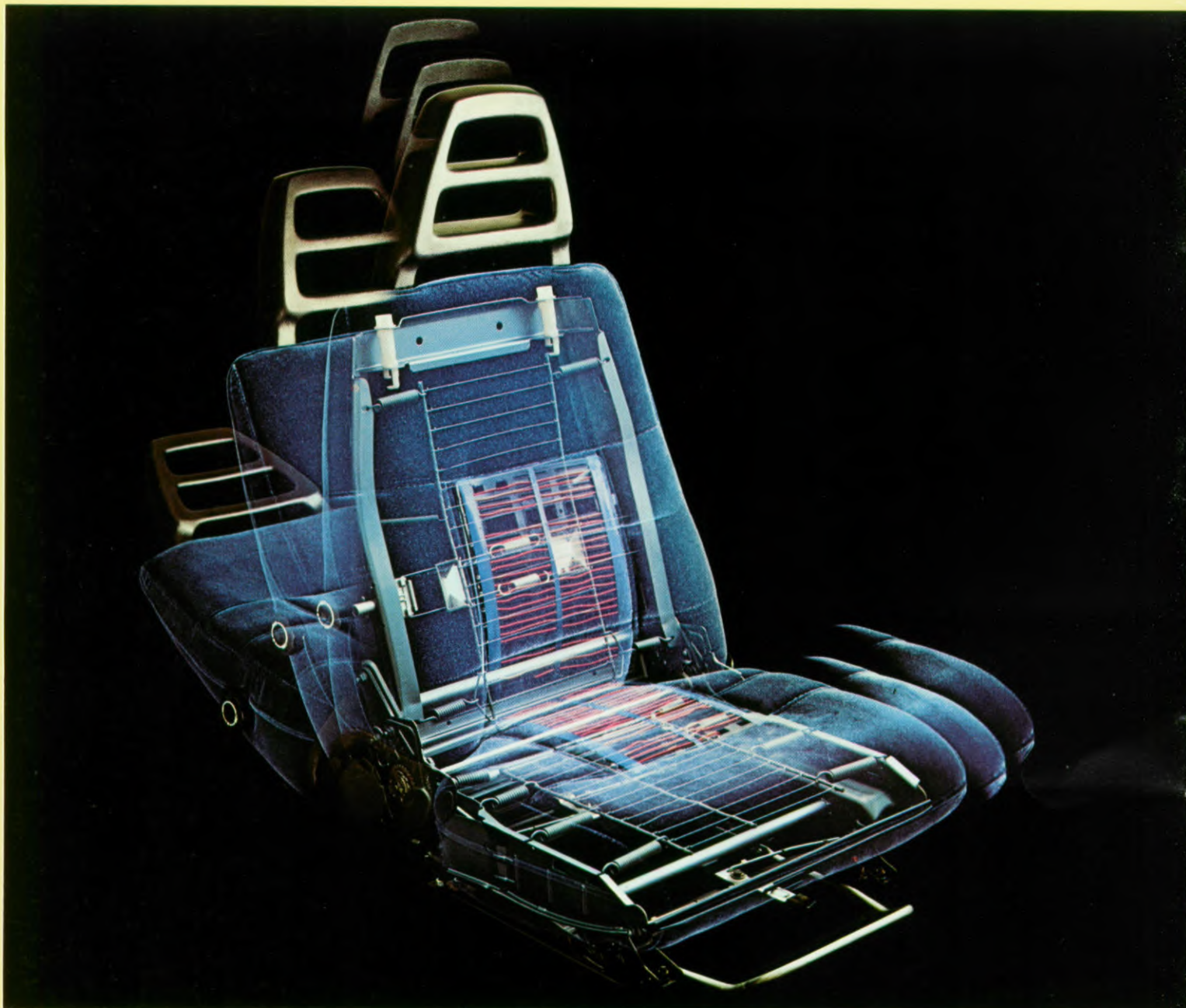
Volvo 264 DL  
Volvo 264 GL  
Volvo 264 GLE



Volvo 265 DL (een speciale brochure is op aanvraag verkrijgbaar).







Volvo's kwaliteit, zorg en oog voor comfort manifesteert zich tot in de kleinste details. Bijvoorbeeld: de verlichte vergrendeling van de veiligheidsgordels.



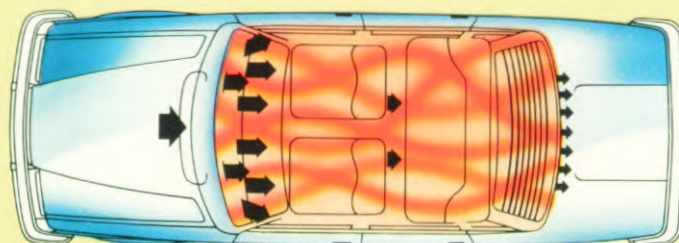
Openen en sluiten van het standaard schuifdak is in de Volvo 264 slechts een kwestie van seconden.



De bagageruimte is geheel bekleed. Alle 264-typen hebben hier bovendien verlichting. Uw koffers kunnen er gemakkelijk rechtop in staan.

**D**e stoel van de Volvo 264 illustreert duidelijk de graad van perfectie waarmee deze auto is gebouwd. Deze stoel is volledig instelbaar op uw bouw en postuur. Het resultaat ondergaat u als maatwerk. Niet zo ver-  
bazend als u weet dat dit het resultaat is van nauwe samenwerking tussen medische specialisten, veiligheids-experts en auto-ingenieurs. Met als enig doel optimaal comfort voor u en uw mede-inzittenden. Als u in de Volvo 264 plaatsneemt, zet u eerst uw stoel in de juiste stand t.o.v. stuur en pedalen. Vervolgens stelt u met twee hef-bomen zithoogte en zithoek in. De rugleuning is traploos verstelbaar en bovendien voorzien van een instelbare lendensteun. Beide voorstoelen hebben vaste hoofd-steunen, die het uitzicht van de achterinzittenden niet belemmeren. Zitting en rugleuning van de bestuurdersstoel in de GL- en GLE-typen worden automatisch verwarmd.

Op de achterbank vinden drie personen er een ruime zitplaats, en met neergeklapte armleuning ontstaat extra comfort voor twee personen. De DL-typen hebben een aan-trekkelijke en slijtvaste bekleding, terwijl het bovendee van de zitting en de voorzijde van de rugleuning van de stoelen van de Volvo 264 GL met echt leder zijn bekleed. Voor de bekleding van het meest exclusieve type uit de serie – de 264 GLE – is pluche gebruikt.



*De knoppen voor het verwarmings- en ventilatiesysteem bevinden zich direct binnen handbereik op het middenconsole. Via 12 luchtopeningen ontstaat een zeer effectieve luchtcirculatie. Een speciale kachelthermostaat houdt de ingestelde temperatuur constant.*







*Tandheugelbesturing voor precisie en richtingstabiliteit.*



*Dank zij de stuurbekrachtiging, de geringe draaicirkel van slechts 9.8 m en het onbelemmerd uitzicht rondom, is de Volvo 264 verrassend gemakkelijk te parkeren.*



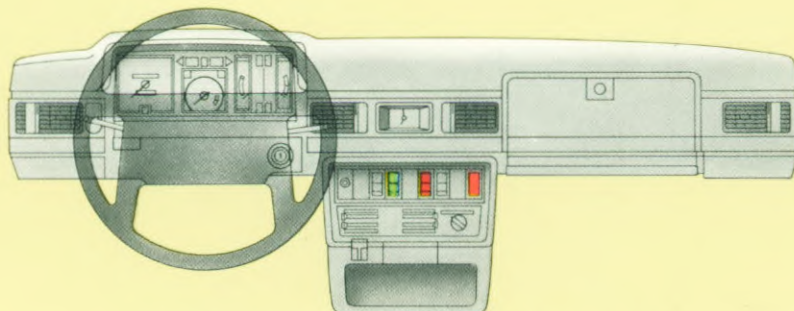
*De Mc. Pherson-voorwielophanging draagt bij tot een uitstekende wegligging en groot veercomfort.*

**D**e voortreffelijke rijeigenschappen van de Volvo 264: een boeiende ervaring.

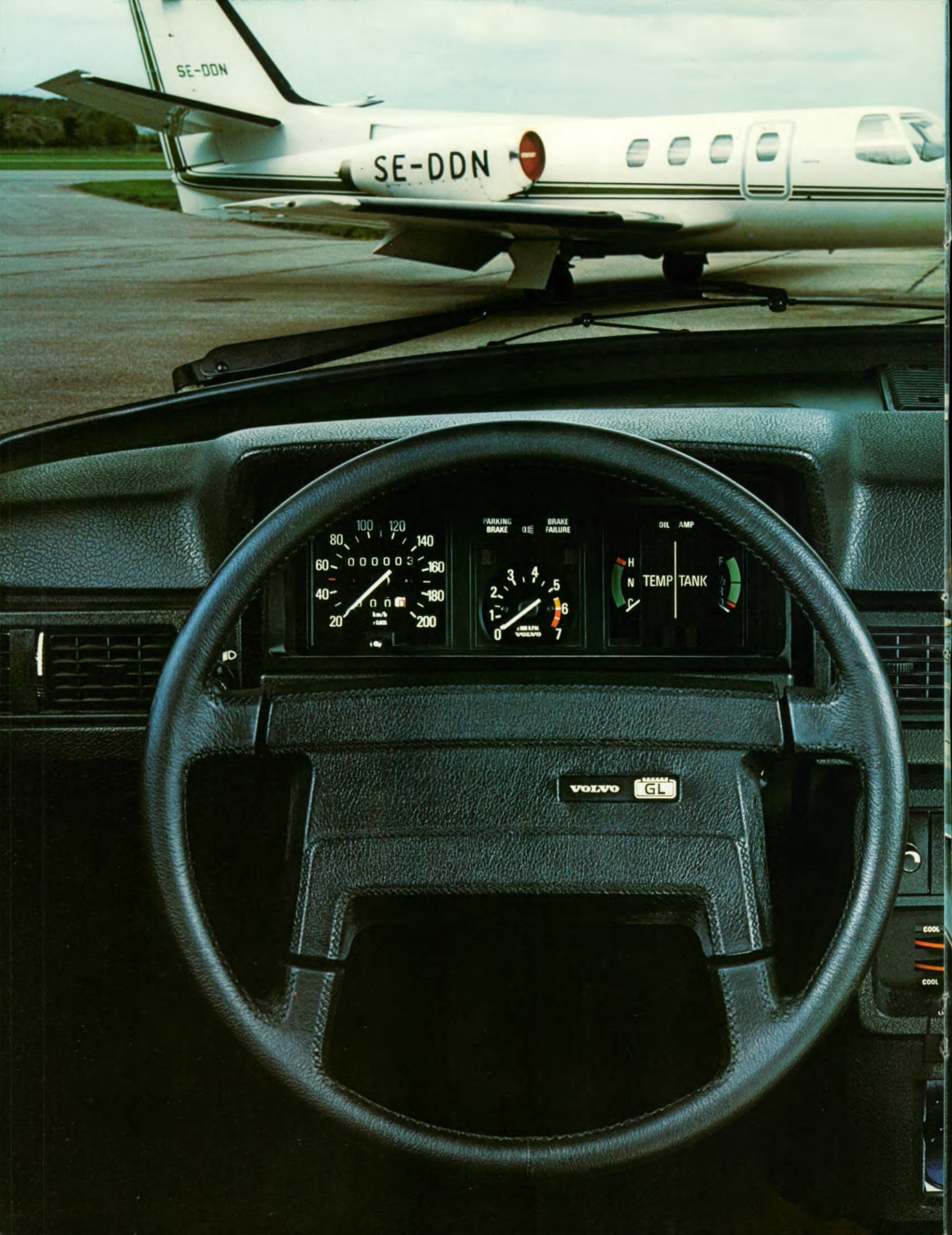
De acceleratie op de autoweg, de wendbaarheid in het stadsverkeer, de geruisloze motor, de perfecte vering. Elementen die de Volvo 264 tot een superieure wagen maken, waar u steeds weer met veel plezier in zult rijden.

Voor het eerst de Volvo 264 besturen is een evenement. De wegen lijken beter, vlakker. Dank zij de voorwielophanging volgens het Mc. Pherson-systeem, de tandheugelbesturing met bekrachtiging en de bijzondere achteras bestaande uit drie hoofdonderdelen. Eén voor elke functie: vering, demping en wegcontrole. Elementen die bijdragen tot een veilig en duidelijk weggedrag. De brede met staal versterkte radiaalbanden verschaffen u maximaal profijt van de Volvo-wielophanging, te weten permanent wegcontact.

Al deze eigenschappen, inclusief goede balans, onbelemmerd uitzicht rondom en een hoogst betrouwbaar remsysteem, maken dat deze auto zich zeer hoog kwalificeert wat betreft bediening en rijgedrag. En elke eigenschap vormt een fundamenteel onderdeel binnen Volvo's opvatting omtrent auto-veiligheid.



*Het instrumentenpaneel van de Volvo 264 is duidelijk en overzichtelijk. Tot het uitgebreide systeem van waarschuwings- en controlelampjes behoort een lamp die oplicht als een dim-, achter- of remlicht mocht uitvallen.*



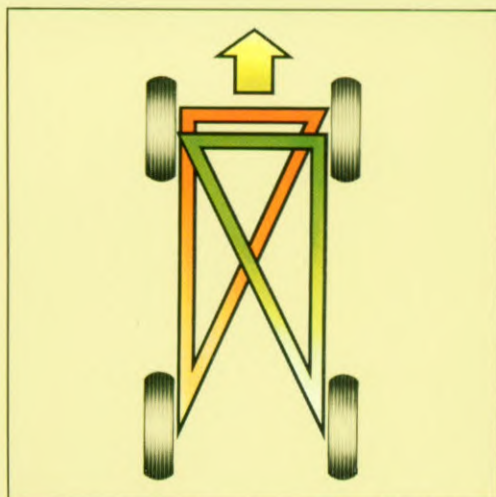
SE-DDN

SE-DDN

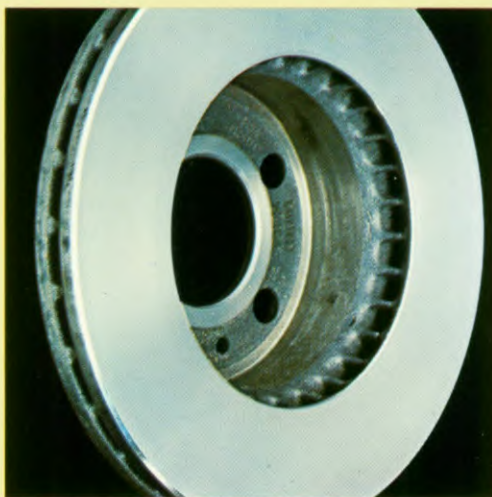


VOLVO 740 GLE

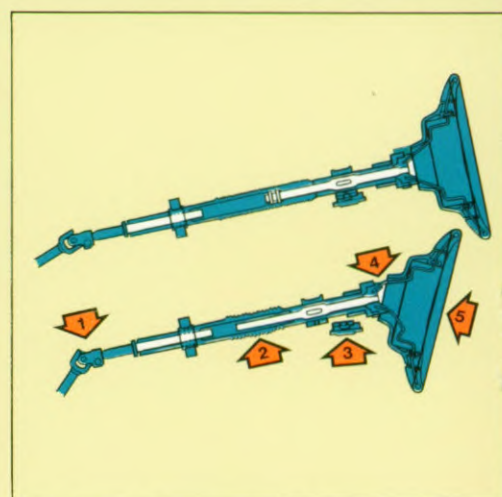




Dank zij de bekrachtigde gescheiden rem-circuits volgens het triangelprincipe blijft bij uitvallen van een der beide circuits, nog altijd ca. 80% van de remkracht behouden.



De Volvo 264 heeft schijfremmen op alle wielen. De schijfremmen vóór van de GL- en GLE-typen worden extra gekoeld. De handrem werkt op de achterwielen via trommels.



De met zorg ontworpen stuurinrichting biedt vijfvoudige bescherming bij frontale aanrijdingen.

**V**olvo wordt erkend als pionier inzake ongevalpreventie. Reeds in 1944 introduceerde Volvo de gelaagde voorruit. In 1959 monteerde Volvo als eerste autofabrikant gordels als standaardvoorziening.

Ook in vele andere opzichten was Volvo de wetgever meermalen een stap voor. En talrijke onderdelen die reeds vele jaren deel uitmaken van Volvo's standaarduitrusting, zijn nu wettelijk voorgeschreven.

De veilige carrosserie van Volvo heeft voor en achter energie-absorberende zones. Bij een ongeval vangen zij de schok op en beschermen de passagiersruimte door een uitzonderlijk sterke kooiconstructie.

De veiligheidsstuurinrichting biedt vijfvoudige bescherming bij frontale aanrijdingen:

1. Het onderste deel van de stuurstang knikt.
2. De stuuras schuift telescopisch ineen.
3. De stuurkolom schuift naar voren.
4. De stand van het stuurwiel kan zich onder druk wijzigen.
5. Het gecapitonneerde centrum beschermt de bestuurder.

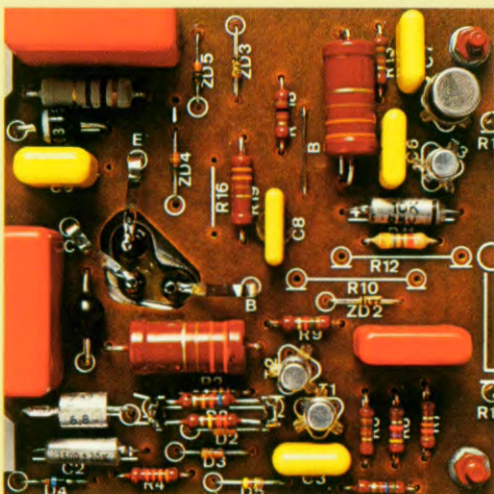
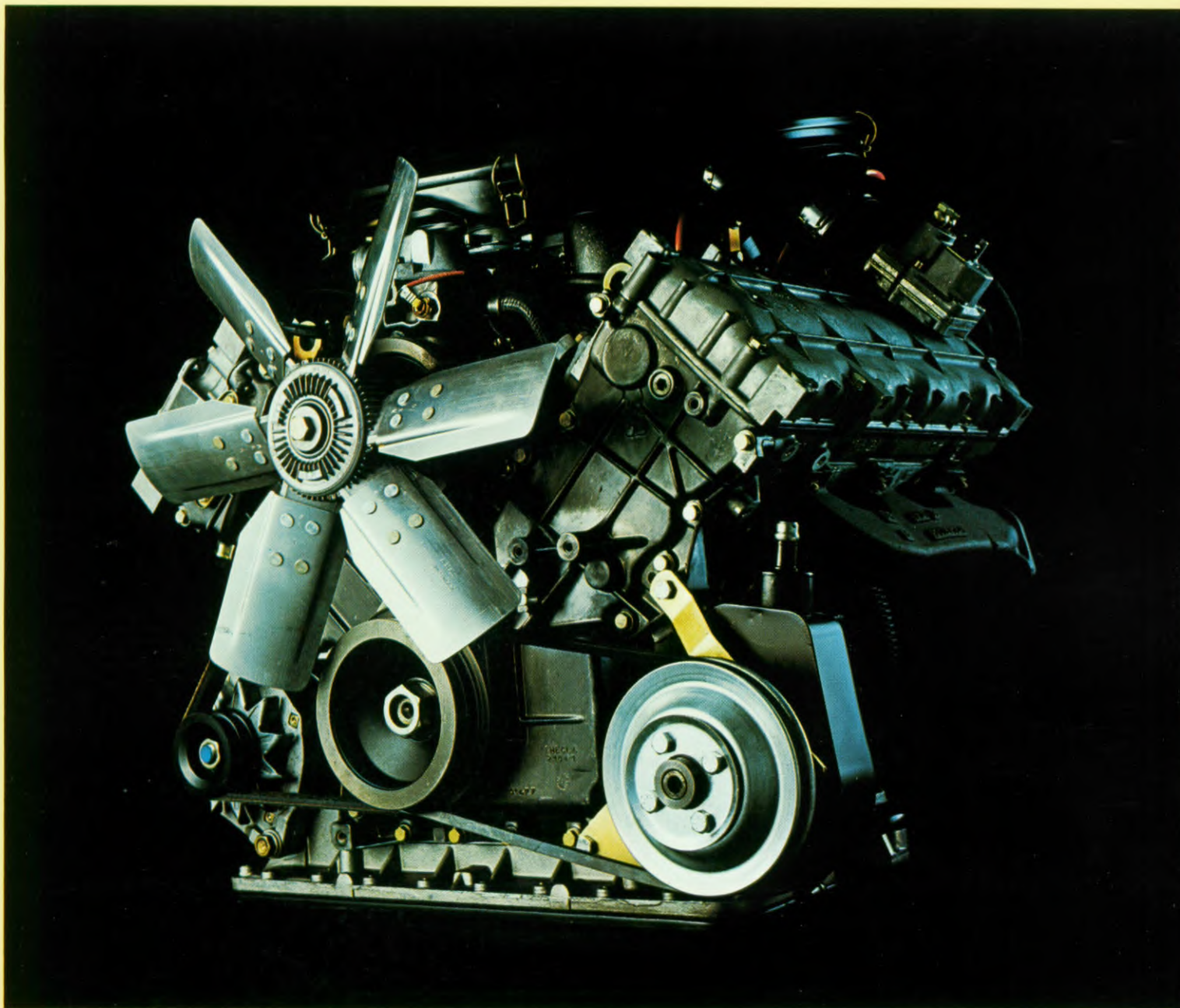
De benzinetank bevindt zich op een veilige plaats. Vier rolgordels behoren tot de standaarduitrusting. De middenpassagier op de achterbank heeft een heupgordel. Vergeet u onverhoopt uw gordel dan blijft het lampje „fasten seat belts” branden.



*De Volvo 264 heeft een sterke carrosserie, waarvan de voor- en achterkant als energie-absorberende zones fungeren. De inzittenden zijn beschermd door een vrijwel onwrikbare kooiconstructie, terwijl stalen balken in de deuren bescherming bieden bij een eventuele aanrijding van opzij.*







*De transistorontsteking van de Volvo 264 werkt zonder contactpunten. Dit impliceert betere motorprestaties, langere levensduur en grotere betrouwbaarheid.*



*De Volvo 264 is uitgerust met een 2.7 liter motor gebouwd met het oog op grotere betrouwbaarheid, langere levensduur, snelle start onder alle omstandigheden, voldoende trekkracht bij lage snelheden en een ruime reserve voor veilig en snel inhalen.*

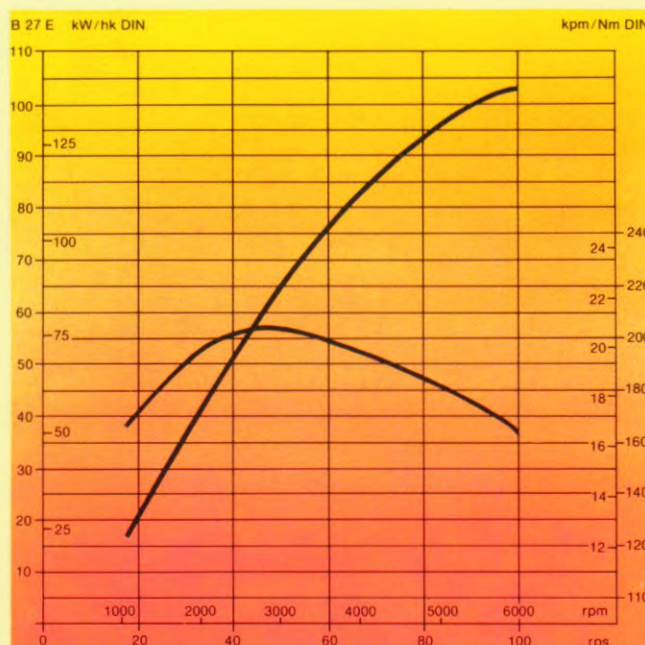
**D**e Volvo 264 is uitgerust met een krachtige, soepele en geruisarme zescilinder motor van 2.7 l. Motorblok en cilinderkoppen zijn van lichtmetaal, hetgeen bijdraagt tot een goede gewichtsverdeling.

De ontsteking is getransistoriseerd en werkt zonder contactpunten. Dit systeem geeft een krachtiger vonk waardoor een betere verbranding ontstaat.

De Volvo 264 DL is uitgerust met de B27A carburatormotor en levert een vermogen van 125 DIN pk.

De CI-injectiemotor van de Volvo 264 GL en GLE levert 140 DIN pk en beschikt over een flink reservevermogen. De Volvo 264 DL- en GL-modellen zijn naar keuze leverbaar met een vierversnellingsbak en met een volledig automatische transmissie voorzien van keuzehendel met lichtindicatie voor zes standen.

De Volvo 264 GLE wordt uitsluitend geleverd met automatische transmissie.



Het diagram illustreert de relatie tussen vermogen en trekkracht van de injectiemotor.

# De Volvo 264

is leverbaar in 3 versies: de 264 DL, de 264 GL en de 264 GLE.

De Volvo 264 DL is uitgerust met de 2.7 liter motor, voorzien van een carburator.

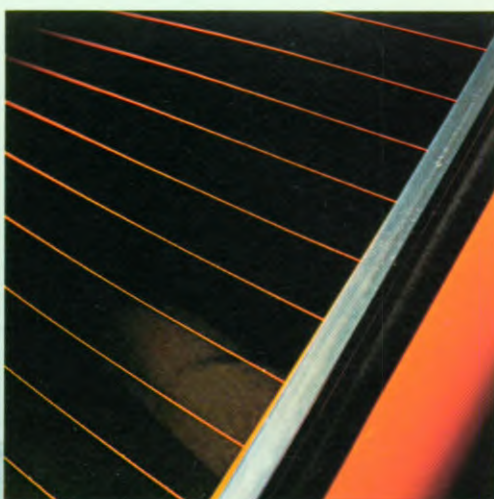
Automatische transmissie of vierversnellingsbak naar keuze.

Wanneer u de voorkeur geeft aan meer vermogen, benzine-injectie en het comfort van gedeeltelijk met leer beklede stoelen, dan adviseren wij de GL-versie. De top van het Volvo-programma wordt gevormd door de GLE, waarover u op de volgende pagina meer kunt lezen. De specificaties per type vindt u achterin deze brochure.

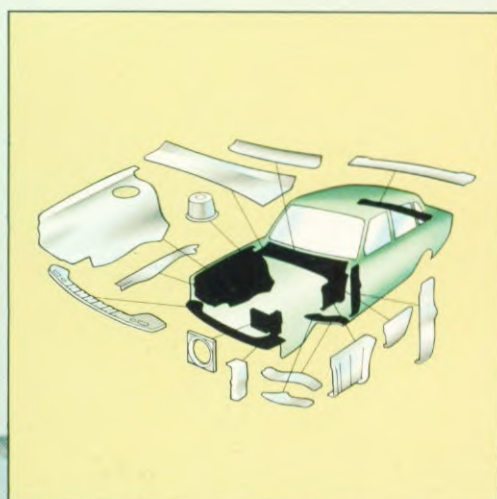




De Volvo 264 DL wordt geleverd met stoffen bekleding die een vlamdovende behandeling heeft ondergaan. Deze stof is 's winters aangenaam warm en 's zomers heerlijk koel.

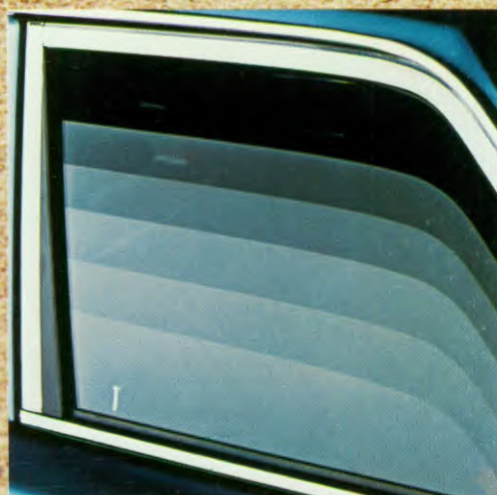


Zoals alle modellen uit de 260 serie heeft de Volvo 264 DL een elektrisch verwarmde achterraut. Goed zicht voor grotere veiligheid.



Bij de bouw van de Volvo 264 heeft roestpreventie de grootste prioriteit. Kwetsbare carrosserie-gedeelten worden gegalvaniseerd.

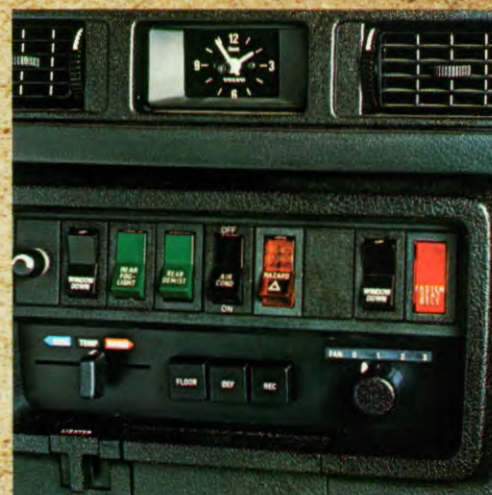




*Elektrisch bedienbare zijruiten voor en achter.*



*De achteruitkijkspiegels zijn van binnenuit elektrisch verstelbaar.*



*De standaarduitrusting omvat airconditioning voor optimaal comfort.*



**De Volvo 264 GLE** Superieur in zijn klasse. De wagen voor de automobilist die op het punt van comfort geen enkel compromis kent, graag auto rijdt en langere afstanden aflegt.

De standaarduitvoering van de Volvo 264 GLE omvat ondermeer luxueuze pluche bekleding, airconditioning voor een aangenaam klimaat, en een schuifdak.

De voorstoelen en de achterbank zijn voorzien van vier hoofdsteunen en vier rolgordels. De middenpassagier op de achterbank beschikt over een heupgordel.

Uiteraard heeft deze opmerkelijke auto als standaard een automatische transmissie. (Voor verdere standaarduitrusting zie pagina technische gegevens.)

# Technische gegevens

|                                              | 264 DL                              | 264 GL                                                       | 264 GLE                                                      |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                                 |                                     |                                                              |                                                              |
| Motor type                                   | B27A                                | B27E                                                         | B27E                                                         |
| Cilinderaantal                               | 6                                   | 6                                                            | 6                                                            |
| Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>            | 2664                                | 2664                                                         | 2664                                                         |
| Boring x slag, in mm                         | 88.0 x 73.0                         | 88.0 x 73.0                                                  | 88.0 x 73.0                                                  |
| Maximum vermogen pk bij omw/min DIN 125/5250 |                                     | 140/6000                                                     | 140/6000                                                     |
| Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN 92/88    |                                     | 103/100                                                      | 103/100                                                      |
| Maximum koppel kgm bij omw/min DIN 20.0/3500 |                                     | 20.8/3000                                                    | 20.8/3000                                                    |
| Maximum koppel Nm bij omw/sec DIN 196/58     |                                     | 204/50                                                       | 204/50                                                       |
| Compressieverhouding                         | 8.7:1                               | 8.7:1                                                        | 8.7:1                                                        |
| Carburator                                   | één, horizontaal                    | CI-inspuiting                                                | CI-inspuiting                                                |
| <b>Transmissie</b>                           |                                     |                                                              |                                                              |
| Handgeschakelde bak                          | vierversnellingsbak                 | vierversnellingsbak                                          | —                                                            |
| Automatische transmissie                     | met lichtindicatie voor zes standen | met lichtindicatie voor zes standen                          | met lichtindicatie voor zes standen                          |
| <b>Uitrusting</b>                            |                                     |                                                              |                                                              |
| Extra instrumenten                           | klokje                              | klokje, toerenteller                                         | klokje, toerenteller                                         |
| Koplampwisher en -sproeier                   | —                                   | ja                                                           | ja                                                           |
| Diameter stuurwiel                           | 400 mm                              | 400 mm, gemaakt van poreus materiaal                         | 400 mm, gemaakt van poreus materiaal                         |
| Elektrisch bedienbare zijruiten              | —                                   | —                                                            | vóór en achter                                               |
| Getint glas                                  | —                                   | ja                                                           | ja                                                           |
| Jaloezie op de achterraut                    | —                                   | —                                                            | ja                                                           |
| Elektrisch bedienbare buitenspiegels         | —                                   | —                                                            | ja                                                           |
| Make-up spiegel                              | —                                   | ja, in het handschoenenkastje                                | ja, in het handschoenenkastje                                |
| Bekleding                                    | textiel                             | leder                                                        | pluche                                                       |
| Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel        | —                                   | ja                                                           | ja                                                           |
| Airconditioning                              | —                                   | —                                                            | ja                                                           |
| Stereo luidsprekers                          | —                                   | —                                                            | in de voorportieren ingebouwd                                |
| Vaste hoofdsteunen                           | voorstoelen                         | voorstoelen                                                  | voorstoelen en 2 op de achterbank                            |
| Opbergvakken                                 | in de voorportieren                 | in de voorportieren en in de rugleuningen van de voorstoelen | in de voorportieren en in de rugleuningen van de voorstoelen |
| Bekleding kofferruimte                       | textiel                             | textiel                                                      | textiel, beschermhoes reservewiel                            |
| Verlichting motor- en kofferruimte           | ja                                  | ja                                                           | ja                                                           |
| Velgen                                       | 5J-14"                              | 5.5J-14"                                                     | 5.5J-14"                                                     |
| Met staal versterkte radiaalbanden           | 175 SR 14                           | 185/70 HR 14                                                 | 185/70 HR 14                                                 |

## De motor

Watergekoelde, zescilinder V6 motor. Motorblok en cilinderkoppen zijn van lichtmetaal. Bovenliggende nokkenassen. Getransistoreerd ontstekingssysteem zonder contactpunten.

## Het koelsysteem

is tegen vorst beveiligd en gesloten.  
Inhoud: 10.9 liter.

## De elektrische uitrusting

accu: 12 V/70 Ah  
wisselstroomdynamo: 55 A

## De benzinetank

is onder de vloerplaat geplaatst.  
Inhoud: 60 liter.

## De stuurinrichting

is van het tandheugeltype en heeft onder meer een gedeelde telescopische stuuras. Verhouding: 17.1:1 (stuurbekrachtiging). Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts: 3.5.

## De wielophanging

Voorwielophanging van het z.g. Mc. Pherson-type. In rubber gelagerde draag-

armen en stabilisatorstang. Starre achteras met in langsrichting geplaatste wielgeleide- en reactiearmen en Panhardstang; in rubber gelagerde bevestigingspunten. Achter schroefveren.

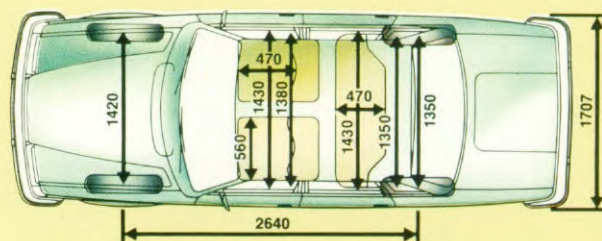
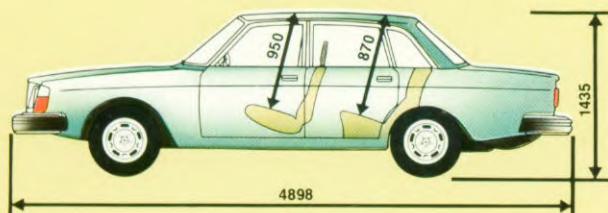
## Het remsysteem

bestaat uit twee gescheiden remcircuits. Ieder circuit werkt op de beide voorwielen en op één van de achterwielen. Bekrachtigde schijfremmen rondom op alle wielen. De schijfremmen vóór worden gekoeld (264 GL en 264 GLE). Door re-

duceerventielen wordt bij krachtig remmen blokkeren van de achterwielen verhinderd, voordat zulks met de voorwielen het geval is. De handrem werkt op de achterwielen via aparte trommelremmen.

## Het dashboard

is bekleed met schokabsorberend materiaal. Regelbare dashboardverlichting. Kilometer teller met zes cijfers, dagteller, brandstofmeter en temperatuurmeter voor de koelvloeistof. Controlelampjes voor



laadstroom, oliedruk, grootlicht, handrem en een defect remcircuit. Waarschuwing-lampje voor defect dim-, achter- of remlicht. Optisch en akoestisch signaal voor de richtingaanwijzers. Verlicht handschoenvakje. Gecombineerd contact-stuurslot. Op het middenconsole bevinden zich de knoppen voor de elektrisch verwarmde achterruit en waarschuwingssnipperlichten. Optisch en akoestisch signaal „fasten seat belts" vóór en achter. Bediening verwarming. Sigare-aansteker. Asbak. Ruimte voor radio.

#### Overige uitrusting

Gecombineerde hendel voor knipperlichten, groot- en dimlicht, alsmede grootlichtsignaal. Gecombineerde hendel voor ruitewissers met twee snelheden en ruitesproeiers. Dubbele halogeen koplampen, apart voor dim- en grootlicht. Automatische achteruitrij-lichten. Een voorruit van gelaagd „high impact" glas, een anti-verblindings binnen-spiegel van het veiligheidstype, en gecapitonneerde zonnekleppen. Het plafond van het interieur is vervaardigd van geperst fiberglas. Rolgordels voorin. Rolgordels voor de 2 buitenste plaatsen op de achterbank, de middenpassagier op de achterbank heeft een heup-gordel.

De vergrendeling van de veiligheidsgordels vóór is verlicht, evenals de asbak voor de achterpassagiers. Trekoog voor en achter. Schuifdak.

#### Gewichten

Rijklair gewicht ca. 1375–1440 kg. Totaal gewicht ca. 1840 kg. Max. aanhangwagen gewicht, geremd, 1500 kg.

#### Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

*De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in constructie en uitrusting.*

# Volvo accessoires

Originele Volvo accessoires voor degene, die voor zijn Volvo iets apart wil.

Voor degene, die zijn Volvo aan speciale eisen moet aanpassen.

En voor degene, die van zijn Volvo iets extra comfortabels, luxueus en persoonlijks wil maken.

Originele Volvo accessoires zijn zorgvuldig getest en in de meeste gevallen speciaal door Volvo ontworpen voor de veeleisende en kwaliteitsbewuste automobilist. Het volledige programma vindt u in het boekje Originele Volvo Accessoires.



#### Volvo's radio/ stereo programma

Leverbaar met radio in diverse uitvoeringen en ook in combinatie met een 4- of 8-sporen stereo cassettespeler. Alle autoradio's worden geleverd als een complete set, helemaal klaar voor probleemloze inbouw. Op de Volvo autoradio's en cassettespelers heeft u 24 maanden garantie.

#### Volvo's kinderzitje

Veiligheid voor kinderen tot een leeftijd van een jaar of zes! Het kinderzitje wordt achterstevoren op de rechter voorstoel of op de achterbank bevestigd. Dit kan zonder enig gereedschap in een oogwenk gebeuren. Getest met een proefpop van 22 kg met een snelheid van 50 km per uur.



#### Trekhaak

De hier afgebeelde trekhaak is in Nederland niet leverbaar. Voor het bestaande leveringsprogramma trekhaken raadpleeg het accessoireboekje.

# **VOLVO**

RSP/PV 4081-77. Holländska. Printed in Germany

